产品信息

Monolec® Syn Gear Oil (9919 & 9923)

坚固配方可在严苛工况下提供持久保护，包括高温和低温环境

Monolec® Syn Gear Oil (9919 & 9923) 是一种 100% 合成的限滑齿轮油，采用高性能添加剂配方，是严苛工况下变速器和差速器的理想选择，适用于配送车队、重型皮卡、校车和高空作业车等设备。

其高性能配方在严苛工况下不易劣化，可抵御齿轮和轴承磨损、黏度损失、起泡、高温氧化及挥发，从而为预计承受极压和冲击载荷的各种应用提供持久保护，包括需要增强型 EP 保护的工业齿轮箱。

此外，Monolec Syn Gear Oil 高性能配方具有高黏度指数和低倾点，两者共同确保高温下的油膜厚度和低温下的流动性，使其可用于从极热到冰点以下的广泛环境。



产品优势

限滑差速器性能卓越

- 消除限滑差速器润滑不当引起的颤振或尖啸
- 使摩擦片平稳接合
- 在整个油品使用寿命期间保持限滑性能

运行可靠且持久

- 抗剪切并在使用中保持黏度
- 保持热稳定性
- 防止形成积碳
- 通过传递齿轮热量来降低工作温度
- 保护齿轮免受磨损、重载和冲击载荷影响
- 提高设备可靠性，降低更换和维修成本
- 抑制泡沫

高低温性能优异

- 提供高温抗氧化性能
- 确保低温启动可靠
- 在冰点以下条件下仍具有良好流动性

减少油耗及其他成本

- 凭借较长的油品寿命延长换油周期
- 因低挥发性减少补充油需求
- 减少废油处置量，降低环境影响
- 减少磨损，降低维护和更换成本

专有添加剂

LE 专有添加剂仅用于 LE 润滑剂。Monolec® Syn Gear Oil 含有 Monolec。

Monolec® 减磨添加剂可在金属表面形成单分子润滑膜，在不影响配合间隙的情况下显著提高油膜强度。作为 LE 发动机油、工业润滑油及其他多种润滑产品中的重要成分，Monolec 可使相对表面顺畅滑动，大幅减少摩擦、热量和磨损。

技术数据

Monolec® Syn Gear Oil

	9919	9923
颜色	绿色	绿色
SAE 黏度等级	75W-90	75W-140
相对密度，60°F/60°F，ASTM D1298	0.871	0.891
黏度，100°C，cSt，ASTM D445	15.0	26.0
黏度，40°C，cSt，ASTM D445	100.0	190.0
黏度指数，ASTM D2270	157	171
Brookfield 黏度，-40°C，cP，ASTM D2983	<50,000	<150,000
闪点，°C (°F)，(COC)，ASTM D92	226 (429)	220 (428)
倾点，°C (°F)，ASTM D97	-54 (-65)	-45 (-49)
铜片腐蚀，100°C，3 h，ASTM D130	1b	1b
Timken OK 负荷，lb，ASTM D2782	90	90
FZG 擦伤承载能力，失效级，ASTM D5182	>12	>12

重要提示

- 不建议用于要求 API GL-4 性能的场合。

达到或超过的性能要求

- API GL-5
- API MT-1
- 限滑差速器维修加注
- USDA H2
- ZF TE-ML 07A
- ZF TE-ML 08

典型应用

- 以下设备中的差速器和非同步变速器：
  - ◊ 公路运输车队
  - ◊ 非公路设备
  - ◊ 频繁启停车辆
  - ◊ DOT 车辆总重额定等级 1 至 6 级的所有卡车
- 符合以下条件的工业齿轮箱和蜗杆传动装置：
  - ◊ 要求使用 SAE 75W-90 齿轮油 (9919)
  - ◊ 要求使用 SAE 75W-140 齿轮油 (9923)
  - ◊ 承受低温和/或高温





Monolec® 是 Lubrication Engineers, Inc. 的注册商标。

1919 E. Tulsa • Wichita, KS 67216
LE 采用通过 ISO 9001 认证的质量管理体系。

LElubricants.com • 800-537-7683